

## **INSTITUCIONAL**

### **1. Gestor**

MARLIUS BRAGA MACHADO

### **2. Visão Institucional**

#### **2.1 Objetivo Institucional**

Explorar a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, de característicos urbanos, em municípios, aglomerados urbanos e áreas metropolitanas.

#### **2.2 Legislação**

Lei estadual nº 13.049/1997 de 16/04/1997

Lei estadual nº 13.086/1997 de 19/06/1997

Lei estadual nº 15.047/2004 de 29/12/2004

Lei estadual n.º 15.516 de 05/01/2006

Lei estadual n.º 16.118 de 04/09/2007

Lei estadual n.º 15.346/2005 de 14/09/2005

Lei 15.047 de 29/12/2004

Decreto n.º 8.676 de 23 de junho de 2016

Lei Estadual n.º 19.217 de 11/01/2016

Lei Estadual n.º 19.283 de 04/05/2016

Decreto n.º 8.749 de 12/09

### **3. Auto-Avaliação da Gestão**

#### **3.1 Síntese da Gestão - Aspectos Gerais**

##### **3.1.1 Ações impactantes**

3.1.1.1 - Subsídio financeiro aos usuários das linhas semiurbanas da Rede Metropolitana de Transporte Coletivo da Região Metropolitana de Goiânia, nos termos da Lei 15.047 de 29/12/2004 e modificações posteriores.

No período de 01/01/2017 a 31/12/2017 a demanda subsidiada foi de aproximadamente 4.350.000 (quatro milhões e trezentos e cinquenta mil) passageiros, o que gerou um repasse da operadora da Linha Eixo Anhanguera para as operadoras das linhas semiurbanas no valor também aproximado de R\$ 9.355.000,00 (nove milhões, trezentos e cinquenta e cinco mil reais)

3.1.1.2. Ampliação a extensão do Eixo Anhanguera, atendendo com qualidade uma quantidade maior de municípios e maior quantidade de passageiros – Ação prevista no Plano de Governo 2015 - 2018

A ampliação do Eixo Anhanguera foi concluída em 27/09/2014, quando a mencionada linha foi prolongada até a sede dos municípios de GOIANIRA, SENADOR CANEDO e TRINDADE, levando aos usuários residentes nessas cidades o benefício do SUBSÍDIO referente ao PROGRAMA TRANSPORTE CIDADÃO, que corresponde a 50% do valor da tarifa praticada nas demais linhas da Rede de Transporte Coletivo da Grande Goiânia.

No entanto a infraestrutura de transporte para melhoria da eficiência e da eficácia do atendimento aos usuários ainda não foi implantada, por exemplo: Terminais de Integração, Pontos e Estações de Embarque/Desembarque, Passarelas nas rodovias, Faixas Preferenciais, Sinalização, Iluminação, as quais transcendem as competências da Metrobus Transporte Coletivo S/A, enquanto concessionária.

A extensão do Eixo Anhanguera provocou alterações nas linhas, percursos, quilometragens e aspectos operacionais das linhas alimentadoras das regiões leste, oeste e noroeste. Esse fato gerou redução do Percurso Médio Mensal (PMM) e frota das empresas concessionárias dessas linhas e incremento do PMM e frota da Metrobus, com conseqüente aumento dos custos operacionais da empresa, sem receitas adicionais.

Em 2014 no período de janeiro a agosto, quando extensão do Eixo Anhanguera não havia sido implantada, a frota da Metrobus rodou 3.283 mil quilômetros e consumiu 2.536 mil litros de óleo diesel. Em 2017, no mesmo período, a produção quilométrica foi de 5.462.500 quilômetros e os veículos consumiram 3.808 mil litros de óleo diesel. Ou seja, o prolongamento do Eixo anhanguera aumentou a produção quilométrica da empresa em mais de 66%.

No exercício de 2017, o déficit médio mensal da empresa girou em torno de R\$ 2 milhões de reais. Essa situação evidencia a necessidade de se buscar uma solução não apenas para o problema conjuntural do desequilíbrio econômico-financeiro dos lotes 2, 3, 4 e 5 do sistema todo, mas também do Lote 1 operado pela Metrobus, empresa que vem assumido os custos operacionais da política governamental de ampliação do Eixo Anhanguera.

### 3.1.2 - Ações Previstas no Orçamento do Exercício de 2017

#### 3.1.2.1 – Melhoria nas Estações, Terminais, Pavimento e Estrutura de Segregação do Corredor Anhanguera

##### 3.1.2.1.1. Manutenção do Pavimento e da Estrutura de Segregação do Eixo Anhanguera

Manutenção - A manutenção do pavimento asfáltico da pista exclusiva de ônibus bem como a manutenção/Conservação da Estrutura de Segregação do Eixo Anhanguera foram realizados mensalmente durante o ano de 2017 nos 14 Km do Eixo Anhanguera. Essa atividade, basicamente, consistiu na realização de operação tapa-buraco com massa asfáltica (CBUQ+Emulsão) e substituição de materiais da estrutura de segregação da pista de ônibus (tubos, grades e totens de concreto) ao longo do eixo.

##### 3.1.2.1.2. Manutenção / Conservação dos Terminais de Integração de Passageiros e Estações do Eixo Anhanguera

###### • Terminal Padre. Pelágio

- a) Serviço de limpeza do terminal, manutenção das instalações físicas; manutenção e conservação dos gramados;
- b) Limpeza e recuperação das valas de esgoto;
- c) Revisão nas instalações e troca de lâmpadas elétricas do terminal;
- d) Limpeza da caixa d'água e da fossa séptica;
- e) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- f) Irrigação das plantas e jardins;
- g) Pintura em torno de todo o terminal;
- h) Troca de calhas danificadas

###### • Terminal Dergo

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
- b) Reparos nos banheiros;
- c) Manutenção de bebedouros;
- d) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- e) Manutenção de bebedouros;

###### • Terminal da Praça A

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção e conservação dos gramados;
- c) Pintura de grades metálicas;

- d) Reparo e pintura em banheiros;
- e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- f) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- g) Irrigação das plantas e jardins;

- Terminal Praça da Bíblia

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção e conservação dos gramados;
- c) Pintura da grade metálica e paredes;
- d) Pintura de sinalização horizontal;
- e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- f) Construção de banheiros para os funcionários;

- Terminal Novo Mundo

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
- e) Reparos em banheiros;
- f) Revisão nas instalações elétrica e hidrossanitárias;
- h) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- i) Irrigação das plantas e jardins;

- Estações de Embarque / Desembarque

- a) Serviço de limpeza e conservação das estações
- b) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

#### 3.1.2.1.3. Reforma das Estações do Eixo Anhanguera

- Durante o Exercício de 2016 não foi executada nenhuma reforma de estação de embarque /desembarque de passageiros no Eixo Anhanguera.

#### 3.1.2.1.4. Reforma dos Terminais do Eixo Anhanguera

- Nenhum Terminal foi reformado no presente exercício.

#### 3.1.2.2. Aquisição de Frota –

- Durante o exercício, nenhum ônibus foi adquirido

### **3.2 Planejamento - Instrumentos Utilizados além do PPA/LOA**

Além do PPA/LOA a entidade utiliza ainda os seguintes instrumentos de Planejamento:

- Plano de Trabalho Apresentado à Câmara Deliberativa de Transporte Coletivo da Região Metropolitana de Goiânia no mês de Abril do ano 2011;
- Contrato de Concessão de Serviços de Transporte firmado entre a Metrobus e a Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo, onde constam ações a serem desenvolvidas pela entidade com os respectivos prazos de realização;
- Plano de Ação com metas definidas pela Diretoria Executiva

### 3.3 Descrição dos Principais Indicadores de Desempenho

I. Número/mês de manutenção de terminais e estações do Eixo Anhanguera realizada

II. Metros /mês de manutenção da estrutura de segregação realizada

III. Km/mês de manutenção e conservação do pavimento do Eixo Anhanguera

IV. Passageiros Transportados/Mês:

V. Índice de Passageiros Absoluto por Quilômetro – IPK:

VI. Índice de Passageiros Equivalente por Quilômetro – IPK-e

VII. Percurso Médio Mensal – PMM

VIII. Tarifa Média:

### PROGRAMAS DE GOVERNO

**PROGRAMA: 1045 - PROGRAMA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA**

**AÇÃO: 2235 - AQUISIÇÃO DE FROTA**

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 6707 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

U.O.: 6707 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

#### REALIZAÇÕES

- Durante o exercício, nenhum ônibus foi adquirido

#### OBSERVAÇÕES

A empresa possui um frota patrimonial de 133 veículos, quantidade que atende plenamente a atual demanda de passageiros. Tendo em vista a acentuada queda da demanda nos últimos dois anos, não houve necessidade de ampliar a frota com aquisição de novos veículos.

**AÇÃO: 2236 - MELHORIA NAS ESTAÇÕES, TERMINAIS, PAVIMENTO E ESTRUTURA DE SEGREGAÇÃO DO CORREDOR ANHANGUERA**

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 6707 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

U.O.: 6707 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

#### REALIZAÇÕES

No período de 01/01/2017 a 31/12/2017 foram gastos na melhoria do Eixo Anhanguera, R\$ 6.066.000,00 (seis milhões e sessente e seis mil reais) distribuídos da seguinte forma:

Manutenção do pavimento e da estrutura de segregação do Eixo Anhanguera

Realizado / quilômetro

- Meta Física realizada: 14

- Custo: R\$ 426.000,00

Manutenção/Conservação dos Terminais de Integração de Passageiros e Estações do Eixo Anhanguera

- Meta Física realizada: 24

- Custo: R\$ 5.640.000,00

Reforma das Estações do Eixo Anhanguera (Número)

- Meta Física realizada: 00

- Custo: R\$ 00,00

Reforma dos Terminais do Eixo Anhanguera (Número)

- Meta Física realizada: 00

- Custo: 00,00

### **OBSERVAÇÕES**

Com a execução do programa de extensão do Eixo Anhanguera para os municípios de Goianira, Trindade e Senador Canedo e considerando que ficou definido no modelo de repartição de receitas entre a Metrobus e as demais operadoras das regiões leste, oeste que não haveria incremento de receitas para a Metrobus, a empresa ficou deficitária e sem condições de entregar os produtos 5102 - Reforma das Estações do Eixo Anhanguera e 5103-Reforma dos Terminais do Eixo Anhanguera.